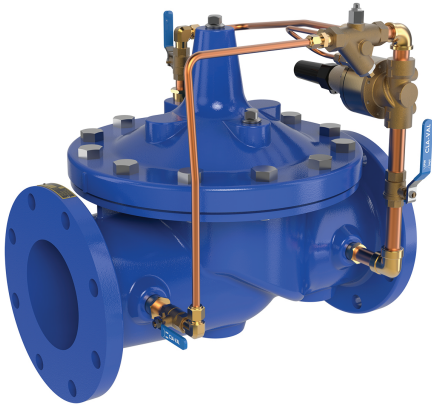


Válvula de Alivio de Presión Diferencial



- Control Preciso de Presión Diferencial
- Control del Flujo Máximo de una Bomba
- Control de Flujo en Circuito Cerrado
- Operación Completamente Automática

La Válvula de Alivio de Presión Diferencial Cla-Val Modelo 250-01/605-01 es una válvula operada hidráulicamente, controlada por piloto y modulante. Está diseñada para mantener una presión diferencial constante entre dos presiones en donde el cerrado de la válvula causa directamente un incremento en la presión diferencial. La válvula tiende a abrir en un incremento de presión diferencial y cerrar durante una disminución de la presión diferencial.

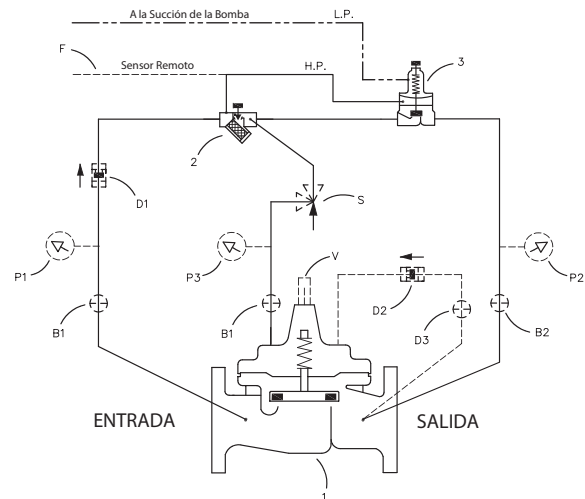
En operación, la válvula es actuada por la presión de la línea por medio de un sistema de control con piloto sensando la presión diferencial entre puntos para ser mantenida constante. La operación es completamente automática y las presiones de ajuste pueden ser fácilmente cambiadas.

Diagrama Esquemático

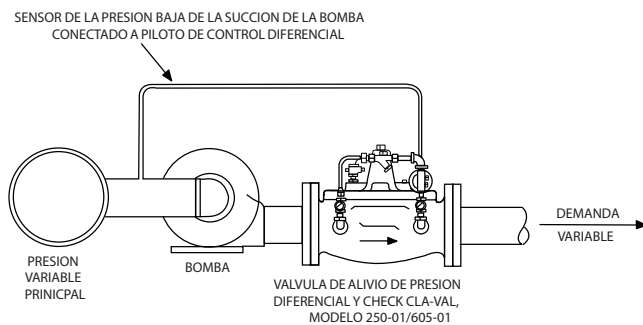
Art	Descripción
1	Válvula Principal Hytrol
2	X42N-2 Filtro y Válvula de Aguja
3	CDB-7 Piloto de Control Diferencial

Componentes Opcionales

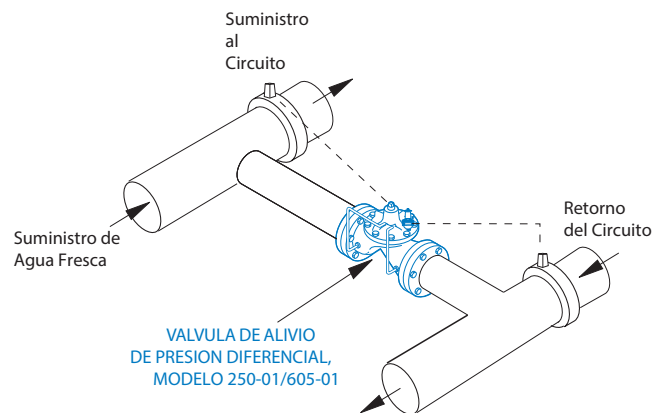
Art	Descripción
B	CK2 Válvula de Aislamiento
D	Válvula Check con Válvula de Aislamiento
F	Sensor Remoto del Piloto (H.P)
P	X141 Manómetro
S	CV Control de Velocidad de Apertura
V	X101 Indicador de Posición de la Válvula



Aplicaciones Típicas



La Válvula de Alivio de Presión Diferencial Cla-Val Modelo 250-01/605-01 mantiene una presión diferencial constante a través de una bomba centrífuga a pesar de la variación de presiones de suministro y de demanda. Manteniendo una presión diferencial constante en la operación de una bomba centrífuga a determinada capacidad, el flujo máximo es controlado.



En un circuito de agua fresca la Válvula de Alivio de Presión Diferencial Cla-Val Modelo 250-01/605-01 se instala entre el punto de suministro y el punto de retorno para mantener una presión diferencial constante a través del circuito. De esta forma el sistema mantiene una presión diferencial constante a pesar de los cambios de demanda, incrementando la eficiencia del sistema de enfriamiento.